

हर मुक़ाबले में चैम्पियन



 **Mahindra**
CHAMPION

 **CNG**

चैम्पियन CNG ऑटो के साथ जीते हर बाज़ी



सिर्फ चैम्पियन CNG* ऑटो ही आपको दे ज़्यादा पिक-अप, माइलेज और ज़्यादा जगह के फ़ायदे ही फ़ायदे. CNG में भी आपको मिले माइलेज और पिक-अप के फ़ायदे. अब आपका भरा हुआ ओटो भी CNG पर चलाकर पैसे की ज़्यादा बचत कर सकते हैं. यानी हर ट्रिप पर आपकी हो ज़्यादा कमाई.



पूरी तरह सुरक्षित - नई ख़ुबियां

- ARAI प्रमाणित CNG किट और सिलिंडर वॉल्व का इस्तेमाल.
- ईंधन भरते वक़्त क्रैकिंग से बचने के लिए इंटरलॉक स्विच दि गई हैं.
- सभी फ़्यूअल लाइन्स (CNG / पेट्रोल) एकजॉस्ट से दूर, दुसरी तरफ़ दी गयी हैं.
- स्पीड ज़्यादा बढ़ने से रोकने के लिए स्पीड लिमिटर लगाया गया है.
- वॉल्व/रेग्युलेटर्स, बॉक्स/कवर से सुरक्षित हैं.

अन्य लाजवाब ख़ुबियां

हैवी ड्यूटी सेंक्रोमेश गियर बॉक्स. लंबी उम्र के लिए वॉर्म एंड रोलर स्टीयरिंग गियर. आसान पहुँच के लिए स्टीयरिंग पर कॉम्बिनेशन स्विच. अतिरिक्त सुरक्षा के लिए लीडिंग लिंक टाइप फ्रंट सस्पेंशन. गाड़ी की बेहतरीन स्थिरता के लिए इंडिपेंडेंट रियर सस्पेंशन.

लाजवाब सर्विस

6 मुफ्त सर्विस विशेषरूप से ट्रेनिंग प्राप्त कर्मचारी.

अन्य ख़ुबियां

फ़्यूअल गोज़, टेम्प्रेचर मीटर, ब्रेक ऑयल के लिए लो लेवल इंडिकेटर, हेंड ब्रेक 'ON' इंडिकेटर.

चैम्पियन CNG के साथ हर बाज़ी जीतने के कारण :

- यह CNG पर भी दे बेहतरीन पिक-अप.
- यह आपको दे ज़्यादा माइलेज, बढ़िया पिक-अप और ज़्यादा जगह के तीन गुने फ़ायदे. इस तरह यह बन जाए सबसे किफ़ायती 3-व्हीलर.
- बेहतर पिक-अप और पावर के लिए इसमें है वॉटर-कूल्ड 8 kW. (i.e -10.8 bhp), सिंगल सिलिंडर स्पार्क इग्निशन (SI) बाई फ़्यूअल (पेट्रोल/CNG) इंजन.
- अलग से पावरफुल 43 amp अल्टरनेटर और स्टार्टर मोटर. इससे बैटरी हमेशा चार्ज रहे और गाड़ी फ़ौरन स्टार्ट हो जाए.
- ऑटोमैटिक बैटरी पर संचालित पंखा इंजन को ठंडा रखे. यानी कम रख-रखाव और लंबी उम्र.
- रात के सफ़र और खराब मौसम में अतिरिक्त सुरक्षा के लिए चमकदार रेक्टेंग्यूलर हेडलाइट्स.
- बेहतर स्थिरता के लिए चौड़ा रियर व्हील ट्रैक.
- भारी भरकम वज़न उठाने के लिए मज़बूत ट्यूबूलर लैंडर टाइप चैसी.
- अचूक और सुनिश्चित ब्रेकिंग के लिए ड्यूअल सरकिट हायड्रॉलिक ब्रेक्स.
- 6 महिनों की असीमित किलोमीटर वॉरंटी.

*भारत स्टेज - III प्रदूषण नियमों के अनुरूप

पहली बार क्लोइड लुप CNG सिस्टम के साथ



Mahindra & Mahindra Ltd.

ऑटो डिविज़न, महिन्द्रा टावर्स - 3री मंज़िल, आकुर्ली रोड, कांदिवली (पूर्व), मुंबई - 400 101.

डीलर की मुहर

तकनीकी विवरण

इंजन एंड ट्रांसमिशन

टाइप : वॉटर कूल्ड, 4-स्ट्रोक, सिंगल सिलिंडर स्पार्क इग्निशन (SI) बाई फ़्यूअल (पेट्रोल/CNG) इंजन

डिस्प्लेसमेंट : 510 cc

अधिकतम पावर : 7.9 kW (यानी 10.8 bhp) @ 2800 rpm

टॉर्क : 31.9 Nm ± 5% @ 1800 rpm

गियर बॉक्स : 4 फ़ॉरवर्ड और 1 रिवर्स, सिंक्रोमेश

एयर क्लीनर : ऑयल बाथ टाइप, प्री-क्लीनर युक्त

इग्निशन सिस्टम

टाइप : CDI

वोल्टेज : 12 V

इलेक्ट्रिकल : अल्टरनेटर 43 amp

(अधि. आउटपुट), 12 वोल्ट्स

फ़्यूअल टैंक

: CNG-40 लीटर (पानी की क्षमता)

पेट्रोल 3 लीटर

वज़न

GVW : 1350 किलो

कर्व : 750 किलो

चैसी

: मजबूत रैक्टेंग्यूलर ट्यूबूलर चैसी

सस्पेंशन

अगला : लीडिंग लिंक टाइप

पिछला : सॉलिड टॉर्शन बार, इंडिपेंडेंट स्विंग

आर्म्स के साथ

ब्रेक्स

पाकिंग ब्रेक : ड्यूअल सरकिट हाइड्रॉलिक ड्रम ब्रेक्स

: मेकेनिकल

डायमेंशन्स

व्हील बेस : 2050 मि.मी.

रियर व्हील ट्रैक : 1360 मि.मी.

संपूर्ण चौड़ाई : 1520 मि.मी.

संपूर्ण लंबाई : 3400 मि.मी.

जमीन से ऊंचाई : 160 मि.मी.

नोट : अपने उत्पादकों में निरंतर सुधार की नीति के कारण विशेष विवरण या डिज़ाइन को बिना किसी पूर्व सूचना या किसी जवाबदारी को बदलने का हमें पूरा अधिकार है.