

ভারতের 1-প্রথম  
কম্প্যাক্ট ট্রাক  
এবার হাজির।



# মহিন্দ্রা জিও ।

## মাইলেজের বিচারে ক্রোশ-যোজন এগিয়ে ।

এই ট্রাক আপনার সাশ্রয় আর সুরাহা'র কথা ভেবেই তৈরী। এটি আপনাকে দেয় 27 কিমি প্রতি লীটার-এর অতুলনীয় মাইলেজ, যার রক্ষণাবেক্ষণের খরচ সত্যিসত্যিই কম। তাছাড়া এর 500 কিগ্রা আঁটসাঁট কার্গো বক্স খেয়াল রাখে, যাতে শহরের মধ্যে কাজকর্মের সময়ে সর্বাধিক মাত্রায় জায়গা কাজে লাগে। আর সবার ওপরে নজর কাড়ে এর দাম, যার জন্যে আপনার আজীবনের সঞ্চয়ে টান পড়ার কোনো প্রশ্নই ওঠে না।

Mahindra  
**GiO**



## স্বাচ্ছন্দ্যে বেশি

- **বড়সড় কেবিন**  
আরো বেশি হাত-পা ছড়ানোর জায়গা  
আর মাথার ওপরেও তা-ই
- **হেলো-হাওয়ার সীট আর রোলিং  
উইণ্ডোজ্**  
আরামে সফরের জন্যে
- **স্বাভূতি সীটের ব্যবস্থা** আছে য'লে  
দু'জন বন্ধুদে ধ'রে যায়
- **ড্যাশবোর্ডে মাইস্টেড পায়র পিক্ট**  
বাড়তি আরামের আশ্বাস দেয়
- **স্টোপিং রেজিয়ার্স্**  
সরু গলিতেও অনায়াসে ঘোরে
- **স্টিয়ারিং হুইল**  
বৃহৎ ড্রাইভ ও আরো ভালো  
সঞ্চালনের জন্যে







## স্টাইলে বেশি

- রঙচিসম্পন্ন সামনের সেন্ট্রাল গ্রিল ও বেজেল
- হালফ্যাশনের সরঞ্জাম-প্যানেল মোবাইল হোন্ডার ও অন্যান্য ব্যবহাসহ
- তারনপোচ্ছলে রঙবাহার আলাদা বৈশিষ্ট্য দেয়

## সাপ্রয়ে বেশি

- মাইক্রো 27 কিলি প্রতি সীটস সবচেয়ে ফুয়েল-সাপ্রয়ী ট্রাক
- অটোসিট পড়নের 500 কিলো কার্গো বুল সবচেয়ে ভালোভাবে জায়গা কাজে লাগায়



## নিরাপতায় বেশি

- সামনের দিকে এপোনো কেবিন সামনের অংশে প্রভাব-পড়ার বিরুদ্ধে উন্নত নিরাপত্তা প্রদান করে
- রেলার সীক স্প্রিংস আরো উন্নত হৈর্ষ দেয়



## নির্দিষ্টকরণ

<b>ইঞ্জিন</b> টাইপ বোর্ ও স্ট্রোক (মিমি) ডিসপ্লেসমেন্ট (সিসি) কম্প্রেশন অনুপাত সর্বাধিক ইঞ্জিন আউটপুট (kW @ rpm) সর্বাধিক টর্ক (Nm @ rpm)	সিঙ্গল সিলিন্ডার, সরাসরি ইন্জেকশন 86 X 76 441.5 20.3:1 6.8 ± 0.3 kW@3600 rpm 21 ± 1 Nm @ 2000 - 2400 rpm	<b>ইইলস ও টায়ার্স</b> টায়ারের সাইজ টায়ার প্রেশার (কেজি/সেমি স্কোয়ার)	4.50 -10 LT 8PR সামনে 1.8 এবং পিছনে 4.0
		<b>বৈদ্যুতিক প্রণালী</b> সিস্টেম ভোল্টেজ (V)	12 DC
<b>ক্রাফ্ট</b> টাইপ	মানিট প্রেট ওয়েট টাইপের ক্রাফ্ট	<b>ফুয়েলের টায়ারের ধারণক্ষমতা (L)</b>	10.5
<b>শীয়ার বক্স</b> টাইপ গীয়ার-সংখ্যা	সিকোরোপিয়াল শিফট কন্ট্রোল মেশ গীয়ার বক্স 4-টে ফরওয়ার্ড 1-টা রিভার্স	<b>আয়তন</b> হুইল বেস (মিমি) সার্বিক গ্রহ (মিমি) সার্বিক দৈর্ঘ্য (মিমি) সার্বিক উচ্চতা (মিমি) সামনের ট্রাক (মিমি) পিছনের ট্রাক (মিমি) ন্যূনতম গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স (মিমি) কার্গো বক্সের আয়তন (মিমি)	2005 1480 3180 1815 1060 1260 180 1570 X 1460 X 380
<b>সাসপেনশন</b> টাইপ/বিবরণ সামনে পিছনে	ম্যাকফারসন স্ট্রাট-সহ ইতিপেগেড সাসপেনশন টেলিস্কোপিক শক অ্যাবসর্বার-সহ স্টীক শিপ্রিং	<b>ওজন</b> সর্বাধিক জিডিওর (কেজি) কার্ব ওজন (কেজি)	1110 610
<b>ব্রেকস</b> সামনের ও পিছনের ব্রেক পার্কিং ব্রেক	হাইড্রলিক, ড্রাম পিছনের চাকার ইন্টার্নাল এক্সপ্যান্ডিং টাইপ, হ্যাণ্ড লিভার কেবল টাইপ	<b>টার্নিং রেডিয়াস (M)</b> <b>বসার আয়তন</b>	3.8 D এবং D +1



Mahindra  
**gio**

## রঙ



পীক্ হু      রয়্যাল রেড      সোল্ডেন ইরোলো      ডার্মণ্ড হোমাইট      স্পোর্টি ব্লীপ

 Mahindra

মহিন্দ্রা অ্যান্ড মহিন্দ্রা লি., মার্কেটিং ডিপার্টমেন্ট, অটোমোটিভ সেক্টর, জেলা. জি. এম. ভোমলে মার্গ,

মহিন্দ্রা টাওয়ার্স, রোড নং. 13, ওয়ার্লি, মুম্বই 400018, ভারত।

ফোন : 91-22-24931441, ফ্যাক্স : 91-22-24951166, [www.mahindragio.com](http://www.mahindragio.com), [www.mahindrasmallcv.com](http://www.mahindrasmallcv.com)

\*পুটিকার বেথানো অ্যাক্সেসরীজ মানক সরঞ্জামের অংশবিশেষ নয়। \*খানবাহনের বডি'র রঙ ছাপানো কন্ট্রোলর থেকে আলাদা হতে পারে।

ডিলারের সিলমোহর :



