

આવી ગઈ છે  
ભારતની પહેલી  
કૉમ્પેક્ટ ટ્રક.



# મહિન્દ્રા જિયો.

## માઈલેજમાં માઈલો આગળ.

એક ટ્રક જે બનાવાઈ છે તમને બચત કરાવવા માટે. તે તેમને આપે છે 27 કિ.મી. પ્રતિ લિટરનું અજોડ માઈલેજ અને તેને જોઈએ છે એકદમ ઓછું મેન્ટેનન્સ. શહેરમાં આવન-જાવન માટે તે 0.5 ટનના કોમ્પેક્ટ કાર્ગો બોક્સ સાથે મહત્તમ જગ્યા પૂરી પાડે છે અને સૌથી ખાસ વાત એ કે એ મળે છે એવી કિંમતે કે તમારે તેના માટે જીવનભરની બચત ખર્ચી નાખવી નહીં પડે.

**Mahindra**  
**GiO**



## ગજબનો આરામ

- મોકળાશસભર કેબિન  
પગ અને માથા માટે વધુ જગ્યા
- સ્લાઈડિંગ સીટ્સ અને રોલિંગ વિન્ડોઝ  
આરામદાયક પ્રવાસ માટે
- એકરટ્ટા સીટની ખોગવાઈ  
જેના પર બે લોકો સારી રીતે બેસી શકે
- ડૉશબોર્ડ પર સ્થિત  
આરામદાયક ગિયર શિફ્ટ
- ફરવાનો ઘેરો નાનો  
જેથી સાંકડી ગલીઓમાં સરળતાથી  
પસાર થઈ શકાય
- સ્ટીયરિંગ વ્હીલ  
સરળ સંચાલન માટે





## ગજબની સ્ટાઈલ

- ભવ્ય ફન્ટ  
સેન્ટ્રલ ગ્રિલ અને બેઝલ
- આધુનિક ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ  
મોબાઈલ હોલ્ડર અને અન્ય જોગવાઈઓ સાથે
- યુવા રંગો  
રાષ્ટ્ર તમને સૌથી અલગ

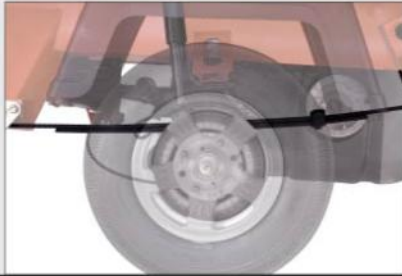


## ગજબની બચત

- 27 કિ.મી. પ્ર. લિ.નું માઈલેજ  
સહુથી વધુ માઈલેજ આપતી ટ્રક
- કોમ્પેક્ટ  
0.5 ટન કાર્ગો બોક્સ  
જગ્યાના સૌથી વધુ ઉપયોગ માટે

## ગજબની સુરક્ષા

- ફન્ટ પ્રોજેક્ટ કેબિન  
આગળથી ટકરાવા સામે બહેતર સુરક્ષા માટે
- સ્થિર લીફ્ટિંગ્સ  
બહેતર સ્થિરતા માટે



## વિવરણ

<b>એન્જિન</b> ટાઇપ બોર x સ્ટ્રોક (mm) કિસ્પ્લેસમેન્ટ (CC) કમ્પ્રેશન પ્રમાણ મહત્તમ એન્જિન કાર્યક્ષમતા (kW @ rpm) મહત્તમ ટોર્ક (Nm@rpm)	સિંગલ સિલીન્ડર, ડાયરેક્ટ ઇન્જેક્શન 86 x 76 441.5 20.3:1 6.8 ± 0.3kW @ 3600 rpm 21 ± 1 Nm @ 2000-2400 rpm	<b>વ્હીલ્સ અને ટાયર્સ</b> ટાયર સાઈઝ ટાયર પ્રેશર (Kg/Cm Square)	4.50 - 10 LT 8PR ફ્રન્ટ 1.8 અને રિયર 4.0
		<b>ઇલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમ</b> સિસ્ટમ વોલ્ટેજ (V)	12 DC
<b>કલચ</b> ટાઇપ	મલ્ટી પ્લેટ વેટ ટાઇપ કલચ	<b>ફ્યુઅલ ટેન્કની ક્ષમતા (L)</b>	10.5
		<b>પરિમાણ</b> વ્હીલ બેઝ (mm) કુલ પહોળાઈ (mm) કુલ લંબાઈ (mm) કુલ ઊંચાઈ (mm) ફ્રન્ટ ટ્રેક (mm) રિયર ટ્રેક (mm) લઘુત્તમ ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ (mm) કાર્ગો બોક્સ ડાયમેન્શન્સ (mm)	2005 1460 3180 1815 1060 1260 180 1570x1460x380
<b>ગિયર બોક્સ</b> ટાઇપ ગિયરની સંખ્યા	સિક્વેન્શિયલ શિફ્ટ, કોન્ટ્રોલમેંશ ગિયર બોક્સ 4 ફોરવર્ડ, 1 રિવર્સ	<b>વજન</b> મહત્તમ GVW (kg) કર્બ વજન (kg)	1110 610
		<b>ટર્નિંગ રેડિયસ (m)</b>	3.8
<b>સરપેન્શન</b> ટાઇપ / વિવરણ ફ્રન્ટ રિયર	મેક ફેરસન સ્ટ્રુટના સ્વતંત્ર સરપેન્શન લીફ સ્પ્રિંગ ટેલીસ્કોપિક શૉક અબ્સોર્બર	<b>બેસવાની ક્ષમતા</b>	D અને D+1
		<b>બ્રેક્સ</b> ફ્રન્ટ અને રિયર બ્રેક પાર્કિંગ બ્રેક	હાઇડ્રોલિક, ડ્રમ રિયર વ્હીલ્સ પર ઇન્ટરનલ એક્સ્પાન્ડિંગ ટાઇપ, હૅન્ડ લીવર કૅબલ ટાઇપ



Mahindra  
**Gio**

## રંગો



પીકોક બ્લૂ      રોયલ રેડ      ગોલ્ડન યલો      ડાયમંડ વ્હાઇટ      સ્પોર્ટી ગ્રીન

ડીલરનો સિક્કો

 **Mahindra**

મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રા લિ. માર્કેટિંગ કિપાર્ટમેન્ટ, ઓટોમોટિવ સેક્ટર, જનરલ જી. એમ. ભોંસલે માર્ગ,  
 મહિન્દ્રા ટાવર્સ, રોડ નં. 13, વરલી, મુંબઈ - 400018. ભારત.

ફોન: 91-22-24931441, ફેક્સ: 91-22-24951166. [www.mahindragio.com](http://www.mahindragio.com), [www.mahindrasmallcv.com](http://www.mahindrasmallcv.com)

\*ચિત્રમાં બતાવેલ સહયોગી સામગ્રી સ્ટાન્ડર્ડ ઇક્વિપમેન્ટનો ભાગ નથી. \*વાહનની બોડીના કલર પ્રિન્ટેડ ફોટોગ્રાફ કરતા અલગ હોઈ શકે છે.

